

Generalsanierung Hochleistungskorridor GSH 5850 Nürnberg-Regensburg



Der Streckenabschnitt Nürnberg Reichswald (Abzweig) – Regensburg der TEN-Strecke 5850 bildet einen Teil der Ost-West-Magistrale innerhalb Europas. Damit besitzt der Abschnitt eine zentrale Bedeutung im grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr zwischen Paris und Bratislava/Budapest. Mit der Generalsanierung des Abschnitts wird eine umfassende Sanierung von Gleisen, Weichen und der Leit- und Sicherungstechnik durchgeführt.

Die Generalsanierung ist in zwei Bauabschnitte unterteilt. Der Bauabschnitt Süd erstreckt sich von Regensburg bis Neumarkt in der Oberpfalz. Der Bauabschnitt Nord schließt bei Neumarkt in der Oberpfalz an und verläuft bis Nürnberg.

R&K Ingenieure ist im Projekt verantwortlich für die gewerkeübergreifende Gesamtterminsteuerung. In dieser Funktion unterstützt R&K die Projektleitung der DB InfraGO auch bei der Koordination aller im Projekt vorhandenen Schnittstellen, sowohl intern als auch extern. Ein weiterer wesentlicher Bestandteil der Leistungen ist die Weiterentwicklung bestehender und die Konzeptionierung neuer Prozesse zur effektiven und erfolgreichen Abwicklung des Projektes. Hierzu zählt die umfassende Umstrukturierung der SharePoint-Umgebung in Abstimmung mit den bestehenden Vorgaben des Dokumentenmanagements der DB AG.

Auch das Nachtragsmanagement gehört zum Aufgabenportfolio von R&K Ingenieure im Programm der Generalsanierung GSH 5850. Hier werden die notwendigen Abstimmungen, Prüfungen, das Einpflegen in das Dokumentenmanagement (DOXIS) sowie die Freigabe der Nachtragsangebote durchgeführt.

Leistungen

- Projektsteuerung
- Unterstützung der Projektleitung
- Planlaufmanagement
- Schnittstellenmanagement
- Terminplanung
- Plankoordination

Auftraggeber

DB InfraGO AG
Maria Söylemez
Sandstr. 38-40,
90443 Nürnberg

Bearbeitungszeitraum

04/2024- vsl. 12/2024

Abschnitte

- 1: Regensburg – Neumarkt
- 2: Neumarkt – Nürnberg

Technische Daten

Abschnitt 1:

- 56.836 m Gleise (davon 1.292 m GOS und 3.087 m SE2)
- 18 Weichen
- 2 DL (Durchlass)
- 2 Üst (Überleitstelle)
- 1 Weichenverbindung
- 65 km OLA
- Erneuerung Achszählsystem und Hochrüstung LST

Abschnitt 2:

- 24.345 Meter Gleise
- 20 Weichen (inkl. 1 Rückbau)
- 1 DL
- 2 Üst
- 2 Weichenverbindungen
- Erneuerung Achszählsystem und Hochrüstung LST